

“En af de aktuelle prioriteter er skabelse af det, der kendes som lokale energifællesskaber”



Interview med José Antonio Serrano Martínez, Borgmester i Murcia, Spanien, vinder af Borgmesterpagtens “By i spotlight” konkurrence.

[Borgmesterpagten – Europakontoret:] Murcia var den første spanske kommune, som forpligtede sig til Borgmesterpagten, helt tilbage i 2008! Med tanke på de 13 år som deltager i bevægelsen, hvad mener du er byens vigtigste resultater for klima og energi?

[Borgmester Serrano Martínez:] Murcia har nået mange mål på den tid, et af dem var at opfylde målene i kommunens SEAP 2020 (handlingsplan for bæredygtig energi), som blev godkendt i november 2010 med et mål om at sænke CO₂ emissionerne med 20 %. Resultatet var en reduktion på mindst 428.334 ton CO₂ i 2020 sammenlignet med emissionsniveauerne i 2007. Nu har vi planer om at løfte det mål til et højere niveau ved at nedskære emissionerne med 40 % i kommunens SECAP 2030 (plan for bæredygtig energi og klimahandling), som er en naturlig forlængelse af SEAP 2020. Jeg er også stolt over, at i min tid som borgmester har byen godkendt Borgmesterpagtens vision om at opnå klimaneutralitet i 2050.

Murcias deltagelse i Borgmesterpagten er en motiverende faktor, som giver os støtte til modvirkning af og tilpasning til klimaforandringer. Denne europæiske støtte kommer i form af anerkendelse og giver os mulighed for at udnytte de ressourcer og netværksmuligheder, som er nødvendige for at opfylde energi- og klimaforpligtelserne. Denne anerkendelse er både opmuntrende og en drivkraft.

Byen tilsluttede sig for nyligt [Borgmesterpagtens 2050 vision om et mere retfærdigt, klima-neutralt Europa](#). En del af denne nye forpligtelse omfatter samarbejde med lokale aktører og borgere. Hvad gør Murcia i denne henseende?

Hvis vi vil have samfundet, virksomheder, institutioner og administrationer i Murcia til at ændre deres vaner og fokusere på et fælles projekt, som indebærer at miljøet bliver behandlet med større respekt, er det afgørende, at alle aktører og latente sociale enheder i kommunen kommer med ombord. Kun på denne måde kan vi skabe et spændende og vellykket fælles projekt, hvor vi alle spiller en rolle og høster belønningerne. Det er derfor kommunens Strategi for modvirkning af klimaforandringer og Strategi for tilpasning til klimaforandringer 2030 begge kulminerer med en deltagerorienteret proces, som involverer sociale aktører, organisationer, faglige sammenslutninger, eksperter, videnscentre og mange andre grupper.

En af de aktuelle prioriteter er skabelse af, hvad der er kendt som lokale energifællesskaber, som drives af borgere, SMV'er og de lokale myndigheder. Dette gør det utroligt vigtigt at vejlede alle disse spiller gennem hele processen og at understøtte en virkelig energiomstilling. Lokale vil blive i stand til at producere energi, bruge det, lagre det dele det eller endog sælge det, hvilket gør det til en afgørende faktor for at begrænse udgifterne og bidrage til en ægte energiomstilling.

Desuden har vi planer om at lancere oplysningskampagner, som leverer viden om og undervisning i klimaforandringer, opmuntrer borgerdeltagelse i kommunens tilpasningsstrategi og fremmer åben dialog. Hvis klimaet ændrer sig, hvorfor ændrer vi os så ikke også?

Er du stødt på vigtige forhindringer for at nå gennemføre dine lokale klima- og energiplaner? Hvordan har du overvundet dem?

Den største forhindring er at få finansieret modvirknings- og tilpasningshandling til tackling af klimaforandringer. Fordi de kommunale ressourcer er begrænsende, er vi nødt til at finde alternative kilder udover, at vi har forpligtet os til at allokere de nødvendige ressourcer i de årlige budgetter og indgå en fast økonomisk forpligtelse for de kommende år. Der bruges normalt forskellige finansieringsmekanismer, såsom revolverende midler, finansieringsprogrammer fra tredjeparter, energivirksomheder

(ESCO'er) eller offentligt-private partnerskaber. Vi er også på udkig efter partnerskaber med andre private og offentlige organisationer og leder efter alternative finansieringskilder via de forskellige nationale og europæiske tilskuds- og støtteordninger. Vi er nødt til at undersøge alle eksisterende og realistiske muligheder.

En anden barriere der skal overvindes er at øge bevidstheden blandt borgerne og få dem til at ændre deres vaner, og derfor fokuserer vi på tiltag, som skal skabe større bevidsthed om bæredygtighed. Vi har tidligere bemærket en kløft mellem videnskaben og den offentlighedens bevidsthed, og vi er nødt til at skabe en større social og politisk inddragelse af borgere, virksomheder for at kæmpe mod og konfrontere det problem.

Hvorfor besluttede du at deltage i Borgmesterpagtens 'By i spotlight' konkurrence?

Vi er stolte over at være med i fællesskabet omkring Borgmesterpagten for Klima og Energi, og jeg tror, at disse Borgmesterpagt-konkurrencer er en god mulighed for at udstille vores engagement, og samtidig vil vi gerne være et godt eksempel for hele Borgmesterpagt-fællesskabet og alle andre. Den holdning giver os momentum og den nødvendige motivation for at kunne fortsætte ad denne vej. Vi tror på Europa, og vi tror på Borgmesterpagten og alle de muligheder, den giver. Ekstremt vejr er en udfordring for verden, og som borgmester for Murcia, tror jeg på, at et fælles Europæisk modsvar vil være stærkere.

Hvordan ser du Murcia i 2050?

I Murcia tror vi fuldt og fast på et byprojekt, hvor bæredygtighed og respekt for det naturlige miljø er en afgørende forudsætning for vækst og fremtidige muligheder. Min administration sigter mod at gøre Murcia til en mere struktureret, bedre forbundet, mere retfærdig, mere bæredygtig og mere åben kommune, og en række projekter vil blive gennemført i den nærmeste fremtid, som alle sigter mod at forbedre livskvaliteten i Murcia.

Et af hovedprojekterne er arbejdet med urbanisering i det, der kaldes Zone 0, som omfatter dækning af gamle jernbanespor for at gøre dette ar, som opsplitter bydelen, til et urbant transformationsinitiativ med cykelstier, grønne områder og rekreative områder. I forlængelse af dette vil opgravning af skinnerne gøre den nuværende

jernbanekorridor til en stor adgangsvej, hvor fodgængere prioriteres højest, og til to korridorer, som forbinder den nye gangsti med Segurafloden.

Fodgængerområder vil blive et af omdrejningspunkterne for kommunen i de kommende måneder, ligesom udvidelse af lav-emissionszoner (LEZ'er) og forskellige tiltag til forbedring af luftkvaliteten. Pilot-fodgængerprojekter vil blive lanceret med inddragelse af regionale veje for at efterprøve gennemførlighed og indføre permanente fodgængerområder.

Mobiliteten i kommunen vil blive forbedret gennem flere projekter, som skal udvikle offentlig transport, skabe flere cykelstuer, integrere forskellige transportformer, udvikle adskilte ruter til bytransport og bygge parkeringspladser, som er integreret med offentlig transport. Målet er, at opbygge en dynamisk kommune, som fremmer de fysiske forbindelser mellem byen og distrikterne.

Der vil blive udviklet forskellige aktiviteter, som mærkbart vil udvide de grønne områder i kommunen, hvor endnu et mål er, at de grønne områder bliver steder, hvor forskellige generationer kan mødes. I denne forbindelse vil en række projekter fokusere på faciliteter til motion, rulleskøjtølb eller fysioterapi.

At skabe den rigtige grønne infrastruktur er afgørende for at forbedre biodiversiteten i det urbane område, som et middel i klimatilpasningen.

Vi bevæger os også støt i retning af selvforsyning med energi – hovedpunktet i energiomstillingen – vi begynder med vores kommunale bygninger helt på linje med promovring af lokale energifællesskaber. Indførelse af elektriske køretøjer er en anden vigtig udfordring, som vi står over for, samt opnåelse af en mere afbalanceret modal distribution eller en mere bæredygtig sidste kilometer distribution.

Investering i bæredygtighed er en mulighed for at forbedre og en mulighed for vækst, som vi skal udnytte i Murcia.

For at se vores præsentation fra sidste sommer med fremvisning af de største af de projekter, som vil blive lanceret i de næste par måneder, se: <https://centromedios.murcia.es/PUBLICO/NotaPrensa/Default.aspx?pIdPagina=25&pIdNoticia=60460#ad-image-0>