

"Üks praegune prioriteet on nn kohalike energiakogukondade loomine"



Intervjuu linnapeade pakti "City in the Spotlight" auhinna võitja Murcia (Hispaania) linnapea José Antonio Serrano Martíneziga.

[Euroopa linnapeade pakt:] Murcia oli esimene linnapeade pakti allkirjastanud Hispaania omavalitsus, ühinedes meiega juba 2008. aastal! Mõeldes tagasi liikumises osaledes veedetud 13 aastale, siis millised on teie arvates linna suurimad saavutused kliima ja energia vallas?

[Linnapea Serrano Martínez:] Murcia on selle ajaga saavutanud mitu eesmärki, sealhulgas 2010. aasta novembris vastu võetud SEAP 2020 (säätva energia tegevuskava) eesmärkide täitmine, mille raames vähendasime CO₂ heitkoguseid 20% võrra. Tulemuseks oli CO₂ heitkoguste vähenemine 2020. aastal vähemalt 428 334 tonni võrra võrreldes 2007. aasta heitkoguste tasemega. Nüüd kavatsime selle eesmärgi raames saavutatud edusammudega edasi minna, vähendades omavalitsuse SECAP 2030 (säätva energia ja kliimameetmete tegevuskava) raames heitkoguseid SEAP 2020 loomuliku jätkuna 40% võrra. Olen uhke ka selle üle, et minu ametiajal Murcia linnapeana toetas linn ametlikult linnapeade pakti visiooni saavutada 2050. aastaks kliimaneutraalsus.

Osalemine linnapeade paktis on Murcia jaoks motiveeriv jõud ja toetab meid kliimamuutuste leevendamisel ning nendega kohanemisel. See Euroopa toetus, mida antakse tunnustuse vormis, võimaldab meil kasutada energia- ja kliimaalaste kohustuste täitmiseks vajalikke ressursse ja pakub uute suhete loomise võimalusi. See tunnustus motiveerib ja pakub edasiviivat jõudu.

Linn kiitis hiljuti heaks [linnapeade pakti 2050. aasta visiooni õiglasemast ja kliimaneutraalsemast Euroopast](#). Osa sellest uuest kohustusest hõlmab koostööd kohalike osapoolte ja kodanikega. Mida Murcia selleks teeb?

Kui tahame, et Murcia ühiskond, ettevõtted, institutsioonid ja haldusasutused muudaksid oma harjumusi ja keskenduksid ühisele keskkonnasäästliku eluviisi projektile, on oluline, et kõik omavalitsuse osapooled ja ka vähemaktiivsed sotsiaalsed üksused oleksid kaasatud. Alles siis saame ellu viia põneva ja eduka ühisprojekti, milles kõik osaleme ja millest ka kõik kasu saame. Seetõttu kulmineeruvad nii omavalitsuse 2030. aasta kliimamuutuste leevendamise strateegia kui ka kliimamuutustega kohanemise strateegia osalusprotsessiga, millesse on kaasatud sotsiaalsed osapooled, organisatsioonid, erialaliidud, eksperdid, teadmuskeskused ja paljud teised.

Üks praegustest prioriteetidest on nn kohalike energiakogukondade loomine, mida juhivad kodanikud, VKEd ja kohalikud omavalitsused. Oluline on kõiki neid osapooli kogu protsessi jooksul juhendada ja tõelist energiaalast üleminekut hõlbustada. Kohalikud elanikud saavad võimaluse energiat toota, tarbida, salvestada, jagada või isegi müüa, millest saab oluline tegur kulude vähendamisel ja edukale energiaalasele üleminekule kaasaaitamisel.

Lisaks kavatsime alata reklaamikampaaniaid, mis pakuvad teadmisi ja koolitusi kliimamuutuste teemal, julgustavad kodanikke osalema omavalitsuse kohanemisasemes protsessis ja edendavad avatud dialoogi. Kui kliima muutub, siis miks ei muutu ka meie?

Kas olete kohalike kliima- ja energiaalaste plaanide elluviimisel kohanud suuri takistusi? Kuidas olete neist üle saanud?

Suurimaks takistuseks on rahaliste vahendite leidmine kliimamuutuste leevendamiseks ja nendega kohanemiseks. Kuna omavalitsuse ressursid on piiratud, peame lisaks iga-aastastes eelarvetes vajalike vahendite eraldamisele ja kindlate rahalisete kohustuste võtmisele järgnevateks aastateks leidma ka lisa-allikaid. Tavaliselt kasutame mitmesuguseid rahastamismehhanisme, näiteks käibefonde, kolmandate isikute rahastamisskeeme, liisingut, energiateenuseid osutavaid ettevõtteid (ESCO) või avaliku ja erasektori partnerlusi. Samuti otsime partnerlusi teiste era- ja avalik-õiguslike organisatsioonidega ning otsime alternatiivseid rahastamisallikaid riiklike ja Euroopa

tasandi toetus- ja toetuskeemide kaudu. Peame uurima kõiki olemasolevaid ja potentsiaalselt toimivaid võimalusi.

Veel üks takistus on kodanike teadlikkuse tõstmine nende harjumuste muutmiseks ja seetõttu teeme jõupingutusi jätkusuutlikkusega seotud probleemide suhtes teadlikkuse tõstmise suunas. Oleme tähendanud lõhet teaduslike faktide ja üldsuse teadlikkuse vahel ning peame soodustama kodanike ja ettevõtete sotsiaalset ning poliitilist kaasatust, et selle probleemiga toime tulla.

Miks otsustasite kandideerida linnapeade pakti "City in the Spotlight" auhinnale?

Oleme uhked, et oleme osa linnapeade pakti kogukonnast ja usun, et need pakti auhinnad on suurepärane võimalus näidata oma pühendumust, kui soovime olla eeskujuks kogu pakti kogukonnale ja teistele. Selline suhtumine annab meile motivatsiooni, mis on vajalik sellel teel jätkamiseks. Usume Euroopasse ja usume linnapeade pakti ning kõigisse selle pakutavatesse võimalustesse. Äärmuslikud ilmastikuolud on väljakutse kogu maailmale ja Murcia linnapeana usun, et Euroopa vastus on ühiselt tegutsedes tugevam.

Millisena näete Murciat aastal 2050?

Murcias usume linna, kus kasv ja tulevikuvõimalused põhinevad jätkusuutlikkusel ja looduskeskkonna austamisel. Minu linnavalitsuse eesmärk on muuta Murcia struktureeritumaks, sidusamaks, õiglasemaks, jätkusuutlikumaks ja avatumaks omavalitsuseks ning lähitulevikus viime ellu mitmeid projekte, mis kõik on suunatud elukvaliteedi parandamisele Murcias.

Üks peamisi projekte on linnaehitustööd meie nn nulltsoonis, mis hõlmavad vanade rongiteede katmist, et muuta see kogukonda lõhestav arm linnakeskkonna ümberkujundamise algatuseks, luues jalgrattateid, haljasalaid ja puhkealaid. Lisaks rajame vana raudteetrassi elimineerimise käigus praeguse raudteekoridori asemele olulise tänava, kus jalakäijad on eelisseisus, ja kaks koridori, mis ühendavad uut kõnniteed Segura jõega.

Jalakäijatele mõeldud ruumidest saab lähikuudel üks valla tunnusmärke, millele lisanduvad madala heitgaasiga tsoonide laiendamine ja mitmesugused õhukvaliteedi

parandamise aktsioonid. Kõndimise eelistamise toimivuse kontrollimise ja jalakäijatesõbraliku süsteemi juurutamise eesmärgil käivitame piirkondlikel teedel pilootprojektid.

Parandame liikuvust omavalitsuse piires läbi arvukate projektide, mis käsitlevad ühistranspordi arendamist, rattaradade lisamist, erinevate transpordiliikide integreerimist, linnatranspordi jaoks eksklusiivsete platvormide eraldamist ja ühistranspordiga integreeritud parklate rajamist. Eesmärk on luua dünaamiline omavalitsus, kus toimib lähedane suhe linna ja linnaosade vahel.

Töötame välja mitmesuguseid tegevusi, mis suurendavad märkimisväärselt haljasalaid, eesmärgiga muuta haljasalad põlvkondadevahelise suhtluse ruumideks. Selleks keskenduvad mitmed projektid jõuharjutuste, uisutamise ja füsioteraapia rajatiste loomisele.

Õige rohelise infrastruktuuri loomine on võtmeks linnapiirkonna bioloogilise mitmekesisuse parandamisele, mis omakorda on kliimaga kohanemise mõõdupuu.

Samuti liigume järjekindlalt energia omatarbimise – energia ülemineku põhitelje – poole, alustades oma munitsipaalhoonetest ja tegutsedes kooskõlas kohalike energiakogukondade edendamisega. Olulisteks väljakutseteks on ka elektrisõidukite kasutuselevõtt, tasakaalustatuma transpordiliikide jaotuse ning jätkusuutlikumate viimase miili lahenduste saavutamine.

Jätkusuutlikkusse investeerimine pakub võimalusi arenguks ja kasvuks, mida Murcia peab saavutama.

Meie eelmise suve esitlus kirjeldab lähikuudel käivitatavaid suurimaid projekte. Tutvuge sellega järgmisel aadressil:
<https://centromedios.murcia.es/PUBLICO/NotaPrensa/Default.aspx?pIdPagina=25&pIdNoticia=60460#ad-image-0>